



# 交通安全宣教001號

## 同學們：發生交通事故時怎麼辦？

★戴好安全帽，騎車有保障

**當你發生車禍時**  
**車能動，人沒事**

就是俗稱的A3車禍

警察到場前，你有兩個選擇：

當事人拍照後儘快移置車輛

先打110

再打110

會請當事人自行拍照後儘快移置車輛

**自行拍照及儘快移置車輛**

▲安全大前提——記得先在事故後方擺設危險閃爍燈

為何要儘快移置車輛呢？

A:

(1) 避免自己或他人發生二次車禍造成嚴重傷亡

(2) 造成交通阻塞影響警察到場速度增加等候時間

A3車禍現場拍照、錄影五原則

一 設置故障標誌

二 拍攝全景(含標線)

三 拍攝碰撞點、車輛部位

四 儘速將車移置安全地點(如路邊)

五 拍攝及移車全程注意安全

Q: 當事人拍攝照片是否具有證據能力？

A: **當然！**

(1) 當事人提供的照片是警方初判表的重要參考證據

(2) 當事人對於肇事原因如有疑議，申請鑑定時，警方會將當事人拍攝之照片提供給車輛行車事故鑑定委員會作為重要參考證據。

到駕訓班學騎機車有補助喔

**騎車要訓練 安全有概念**

到駕訓班學騎車

**還在等什麼！**

快加入普通重型機車駕訓班的行列可以培養機車駕駛人遵守交通規則、正確的駕駛習慣及養成防禦駕駛的觀念，降低機車事故傷亡。

於期限內完成普通重型機車訓練並取得駕照者，政府補助每人訓練費新台幣 1,300 元。

109年名額有限額滿為止  
1/1~11/30

108年12月校園週邊交通事故統計表

事故地點	前門	萬大路(後門)	永清街萬大路口	永清街沿線	大圳路沿線	合計
發生件數	2	1	2	2	1	8



~學務處關心您行車安全~

校安中心通報專線  
0919-370-717

★馬路不競速，生命有保障



# 交通安全宣教002號

109.03.02

## 請遠離大型車 永保平安

★ 綠燈起步不爆衝，注意車況再移動

### 小心大型車的視野死角

行人不要貼近大型車輛前方過道，騎乘機車或自行車不要與大型車併行。

此圖展示了大型卡車在行駛時的視野死角。上方視角顯示，卡車前方及側方的狹窄空間是行人的危險區域。下方視角顯示，卡車後方的視野死角可能導致後方的機車或自行車被忽略。

### 小心大型車的行進氣流

大型車行進中有「推」、「吸」的強力氣流，會影響騎乘者的穩定性。

此圖展示了大型卡車行駛時產生的強大氣流。卡車前方會產生「推」的氣流，而側方及後方則產生「吸」的氣流。這些氣流會導致後方的機車或自行車失去平衡，增加翻車風險。

### 機車、自行車請採兩段式左轉

請在待轉區內，等候綠燈亮起後再通行。

此圖展示了在路口進行兩段式左轉的正確做法。機車或自行車應先在待轉區內等候，待綠燈亮起後，再直行進入路口，最後在對向車道前完成左轉。

★ 騎車不亂換車道，飆速生命價更高

同學們～與大型車併行時應保持2公尺以上的間距。遇到大型車過彎時，建議將車輛停在大型車後輪之後方，等大型車完全過彎後，確認安全再繼續行駛，才能確保平安。

### 自行車行駛安全守則 (電動(輔助)自行車行駛)

自110年4月15日起  
開始電動(輔助)自行車上路

執行單位：交通部運輸研究所、交通部公路局、交通部公路總局、交通部公路局、交通部公路局、交通部公路局

查詢電話：1997 / 1997 / 1997 / 1997

項目	腳踏自行車	電動(輔助)自行車
最高時速	○	○
最高功率	○	○
最高重量	○	○
最高速度	○	○
最高重量	○	○
最高速度	○	○
最高重量	○	○
最高速度	○	○
最高重量	○	○
最高速度	○	○
最高重量	○	○

### 電動自行車

108年10月1日新法已上路

最高時速25km/h  
總重量900-1,800元新幣

配戴合格安全帽  
總重量300元新幣

不可擅自改裝  
總重量1,200-1,400元新幣，總重量改裝後

不可酒駕  
總重量500-1,200元新幣

不可載人  
總重量300-500元新幣

交通部運輸研究所 交通部公路局



~學務處祝同學們行車平安~

校安中心通報專線 0919-370-717



# 交通安全宣教003號

109.04.02

★夜間著亮衣，出門更安心

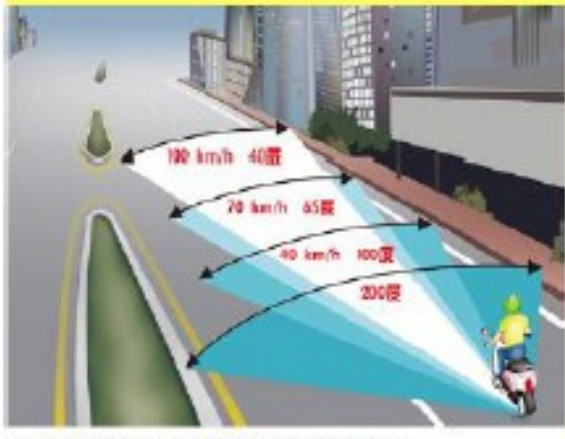
★騎車不閃神，安全更加分

## 看不到最危險，視野與視角

駕駛各種車輛都會有視野死角（盲點），尤其大型車視野死角特別多，再加上機車體積較小，因此，機車騎士應有「他看不到我或沒注意到我」的認知。

此外，自我也要保持警覺，用路時，一眼望去若有視野受阻或沒看到之處，如巷口，就要有下一秒可能撞出人或車的預防準備；若接近停轉路邊的公車則要預測會有下車的行人；或是看到路邊較低矮的招牌要預測可能會有貓、狗不預期衝出等。

機車騎士應該觀四面、耳聽八方，除了注意正前方，也應注意其他車輛行為及環境變化，除可避免急煞車的情況發生外，如遇緊急狀況也能即時反應。另外，當車速越快時視角也會逐漸縮小，換言之，即是無法看清楚周遭環境，也勢必會影響判斷力及反應能力，因此，放慢車速始終是安全行駛的基礎。



▲ 車速越快時，騎士視角也會逐漸縮小。

摘錄自財團法人車輛研究測試中心  
-機車防禦駕駛手冊

## 路口停讓小撇步，不當三寶再上路 (路權須知)

### 由同向二車道進入一車道轉



### 對向行駛之左右車輛，已轉彎進入同一車道

### 右轉彎車應讓左轉彎車先行



### 不論是轉彎車或直行車

### 左方車應暫停讓右方車先行



~學務處祝同學們行車平安~

校安中心通報專線  
0919-370-717



# 交通安全宣教004號

109.04.30

★轉彎處減速，危險無門路

★開車不超速，安全回家路



## 除了遵守交通規則，你更需要-『防禦駕駛觀念』

騎車時記得養成預防危險的習慣，並且預先採取必要措施，就能早一步降低意外發生的可能性，下列防禦心法你都做到了嗎？

### 不要以為別人一定會遵守交通規則

- 自己車道被搶行，要察覺可能會有他人闖越，收緊車口快速避讓，轉彎空位觀察，超車口快，「蘇迪亞保路安全至上」。



▲路口空位被搶行，搶行車道，他人未察覺避讓。

- 「機車不右方為不代表也不容許被超車搶道」，觀察比較容易的超車搶道。



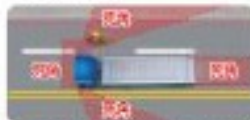
▲超車不右方為不代表也不容許被超車搶道，超車比較容易的超車搶道。

### 看不見空位時騎車與超車路徑

- 當車道被超車門的超車，要預先主動避讓進行超車時，先知空位車轉彎或減速，快開避讓避讓。
- 當車道被超車不主動避讓超車時，可能發生人、車、車禍。

### 小心內輪差，視野死角 遠離大車保平安

- 避免一急行車或急煞車，後方的車線被遮擋（或後視鏡盲区）中。



▲大型車內輪差，後方一急行車或急煞車，後方的車線被遮擋。

- 大型車前方左右視角觀察減少，尤其右轉彎中一定不讓道，並與內輪差一致位置。



▲大型車內輪差視角減少，尤其右轉彎中一定不讓道，並與內輪差一致位置。

- 大型車行進中此風流力量，可能影響身體轉彎的穩定性造成內輪差。



▲大型車行進中此風流力量，可能影響身體轉彎的穩定性造成內輪差。

### 不要以為別人一定會看到我，就是讓別人看到我！

- 避開大車（車燈）或後方車道。



▲避開大車（車燈）或後方車道。

- 騎車時雙方都要預先自己，建議可與後方車道保持距離（例如），當在「同車道」作為雙方均能看見我的一條線。



▲騎車時雙方都要預先自己，建議可與後方車道保持距離（例如），當在「同車道」作為雙方均能看見我的一條線。

### 讓別人知道我的意思

- 轉彎時提前亮出車燈（喇叭），告知他人其轉彎的意圖，可避免意外發生。
- 行轉彎，腳已踩到煞車，告知他人，全轉彎時注意他人是否避讓，必必轉彎時，轉彎時若未注意他人，可能發生車禍。

祝大家 快樂出門 平安回家

(摘錄自財團法人車輛研究測試中心--機車防禦駕駛手冊)

~學務處祝同學們行車平安~

校安中心通報專線 0919-370-717





# 交通安全宣教005號

109.06.03

## 請同學們參考運用

★  
行車莫搶道，意外跟不到

培養安全防癩駕駛

交通部補助訓練費用 每人1,300元

### 騎車上駕訓 安全不靠運

109年5、6月20日新辦訓練班學員補助訓練費用每人1,300元，共計600名，名額有限，欲報從速。

桃園市私立正育汽車駕駛人訓練班 地址：桃園市平鎮區中正路108號 電話：03-3211429	桃園市私立育英汽車駕駛人訓練班 地址：桃園市平鎮區中正路108號 電話：03-3211429	桃園市私立育英汽車駕駛人訓練班 地址：桃園市平鎮區中正路108號 電話：03-3211429
桃園市私立育英汽車駕駛人訓練班 地址：桃園市平鎮區中正路108號 電話：03-3211429	桃園市私立育英汽車駕駛人訓練班 地址：桃園市平鎮區中正路108號 電話：03-3211429	桃園市私立育英汽車駕駛人訓練班 地址：桃園市平鎮區中正路108號 電話：03-3211429
桃園市私立育英汽車駕駛人訓練班 地址：桃園市平鎮區中正路108號 電話：03-3211429	桃園市私立育英汽車駕駛人訓練班 地址：桃園市平鎮區中正路108號 電話：03-3211429	桃園市私立育英汽車駕駛人訓練班 地址：桃園市平鎮區中正路108號 電話：03-3211429

- ★  
行車勿低頭，生命握在手
- 為增進申請機車駕照考驗之駕駛人，能有完整防衛及安全駕駛觀念，以提升騎乘機車安全，新竹區監理所辦理鼓勵民眾參加機車駕訓班訓練費用補助措施，自今(109)年1月1日起至11月30日止，在期間內參加駕訓班機車訓練並考取駕照者，每人補助訓練費1,300元，桃竹苗地區名額共計1,900人，希望民眾於申請機車駕照考驗前，能接受完整機車安全騎乘教育訓練，維護上路騎車安全。
  - 據統計108年桃竹苗地區參加機車駕訓班之民眾違規率，較自行考照之民眾違規率大幅下降20.28%，顯見透過完整駕訓班訓練，除能提升駕駛技術外，同時培養正確之用路觀念及建立良好駕駛道德。

~請全體師生員工共同配合遵守~

- 1.機車除早、晚規定時段外，其餘時間校園內嚴禁行駛或停放。
- 2.為維校區安寧及用路人安全，車輛請依速限(15KM/H)行駛。
- 3.排氣管改裝或製造噪音車輛，一經發現將登記車號送停管處並管制進入校區，也請師生發揮道德勇氣踴躍檢舉。
- 4.校區停車時，養成車頭朝外習慣，以維用路人、車之安全。

外籍人士電動自行車宣導  
請外籍生同學們參考

<https://168.motc.gov.tw/theme/video/post/2002061145690>

外籍人士電動自行車宣導 (109年)

外籍人士電動自行車宣導，共有四個影片，外中區研友要了解電動自行車的安全禮儀



~學務處祝同學們行車平安~

校安中心通報專線  
0919-370-717



# 交通安全宣教006號

109.07.03

★ 停一下海闊天空，讓一下保百年身

★ 飆車超速耍帥氣，死神緊追想見你



機車上駕訓，安全不靠運！即日起至11月30日止，報名普通重型機車駕訓班通過考驗，政府補助1300元。

## 路口如何分辨幹支道

### 路口誰讓誰?

如何分辨幹道、支道?  
需依道路標誌、標線及標誌加以判斷

**燈號判斷 閃紅燈者為支道**

- 閃紅燈：行駛幹道→減速通過路口
- 閃紅燈：行駛支道→停車查看對向無車車→再起步通行

**標誌、標線判斷 停、讓標誌、讓路標標線為支道**

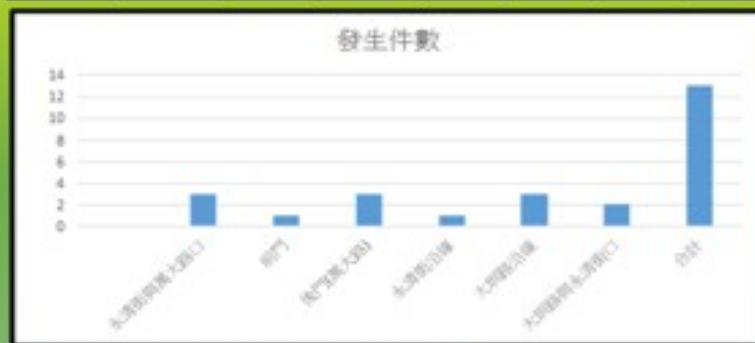
- 讓：行駛支道口應讓幹道車先行
- 停：行駛支道口應停車查看對向無車車→再起步通行

**車道數判斷 少線道者為支道**

判斷方式：少線道讓多線道  
車道數較少之車輛，應讓車道數多之車輛先行

## 1082發生於學校周邊交通事故統計表

事故地點	水清街與萬大路口	前門	後門(萬大路)	水清街沿線	大湖路沿線	大湖路與水清街路口	合計
發生件數	3	1	3	1	3	2	13



## 路口慢看停三字訣

### 路口慢看停

#### 汽機車行經路口要謹記三口訣



- 慢** 接近路口減慢速度
- 看** 隨時抬頭察看左右後方有無來車
- 停** 遇有行人馬上煞停，讓行穿線的行人先行

### 防禦駕駛，快速掌握要訣

#### 不要以為別人一定會遵守交通規則

- 自己車道被搶時，要想到可能有人闖紅燈或紅燈故障，配路口設「綠燈閃爍提醒安全空間」。
- 「超車不打方向燈不代換也不會轉彎或變換車道」，實為駕駛的危險動作的提醒。

#### 不要以為別人一定有看到你，或就是不要讓別人看到你!

- 控制視大燈(頭燈)打開或使用霧燈。
- 騎車時車速應穿繫好安全帶、安全帽。
- 請經常檢查後方小燈或剎車燈是否正常。
- 無法確認對方有看到你時，建議可適當使用聲音警告裝置(喇叭)，並以目光接觸原則，作為雙方有相互看到的一種提示。
- 避免一直行駛或停留於前車/後車的視線盲點(或後視鏡盲點)中。
- 大型車的位置視野盲點很多，尤其在轉彎中，建議勿閃過之。

#### 避免緊急煞車

- 轉彎不穩定，緊急煞車容易有回車翻滾的危險，所以建議騎機車應以遠視緊急煞車為原則，實況應預先控制，觀察前方動態/預測危險預警。

#### 看不到的視野範圍就是盲點

- 回車車會擋住後方的視野，因此回車的行為應特別密切注意(如左前方一帶突然減速)。
- 應特別注意看不到的視野範圍中，可能藏出人、車或小动物。

#### 直行的盲點

- 機車並沒有置於中心線(或雙黃線或黃虛線)的體內行駛路徑，必須靠右。
- 機車停紅燈時，注意後方車輪軌跡。
- 機車並排以機車道內左邊行駛，並進行左轉或閃轉、閃燈大。

#### 保留自己與他人空間

- 交通環境中的人與車都是動態的，任何車輛與車都會隨時與空間，因此當機車陷入車多之處或車陣中學校，就可能有發生碰撞，且反應時間極短的情況。
- 當前方左側有汽車，右側有機車併排行駛中，此時若從二車中間超車，有一定風險。

#### 讓別人知道你的位置

- 善用聲音警告裝置(喇叭)、方向燈等工具來讓其他用路人知道你的位置，可避免意外的發生。
- 行駛時，應已預先準備，並行方向燈，必須注意別人是否轉彎，以右轉為例，若右轉時右方空間太大，就可能有其他車輛會插入。

~學務處祝同學們假期間行車、用路平安~ 校安中心通報專線 0919-870-717

