



★夜間著亮衣，出門更安心

★騎車不閃神，安全更加分



看不到最危險，視野與視角

駕駛各種車輛都會有視野死角(盲點)，尤其大型車視野死角特別多，再加上機車體積較小，因此，機車騎士應有「他看不到我或沒注意到我」的認知。

此外，自我也要保持警覺，用路時，一眼望去若有視野受阻或沒看到之處，如路口，就要有下一秒可能發生人或車的預防準備；若接近停等路邊的公車就要預測會有下車的行人；或是看到路邊較低矮的招牌要預測可能會有騎、狗不預警衝出等。

機車騎士應該眼觀四面、耳聽八方，除了注意正前方，也應注意其他車輛行為及環境變化，除可避免危險的情況發生外，如遇緊急狀況也能即時反應。另外，當車速越快時視角也會逐漸縮小，換言之，即是無法看清周圍環境，也勢必會影響判斷力及反應能力，因此，放慢車速始終是安全行駛的基礎。



▲車速越快時，騎士視角也會逐漸縮小。

摘錄自財團法人車輛研究測試中心
-機車防禦駕駛手冊

路口停讓小撇步，不當三寶再上路(路權須知)

由同向二車道進入一車道



自行車先行

內側車道車先行

對向行駛之左方車輛，已轉彎進入同一車道

右轉彎車應讓左轉彎車先行



不論是轉彎車或自行車 左方車應暫停讓右方車先行



停讓

先行



少線道車應暫停
讓多線道車先行

支線道車應暫停
讓幹道車先行

~學務處祝同學們行車平安~

校安中心通報專線

0919-370-717

